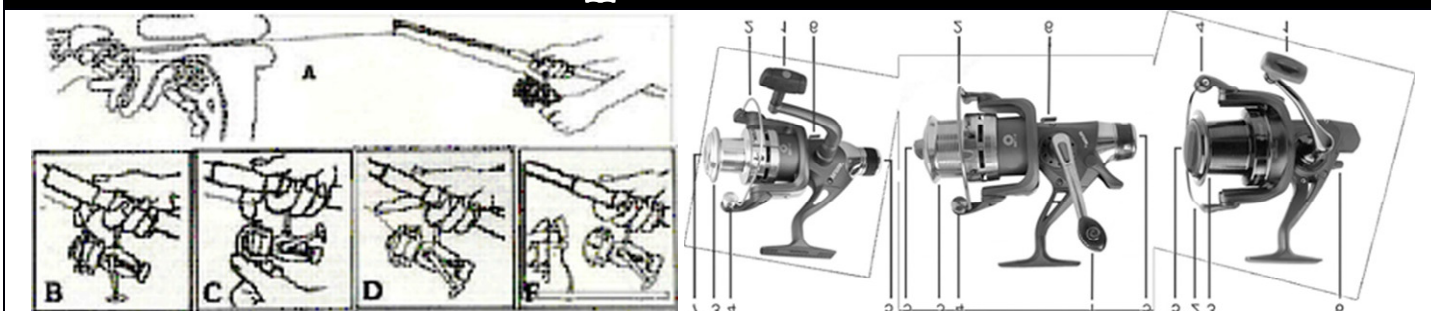


**HU**
**📖 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**

<b>Termék megnevezése:</b>	Orsó
<b>Cikkszám:</b>	
<b>Termék típusa:</b>	Orsók

**📌 TERMÉKISMERÍTŐ**

Ön egy minőségileg magas értékű és a legújabb ismeretek alapján előállított horgászorsót vett. Kívánunk hozzá sok örömet és sikert! Az orsó felépítése: 1. Hajtókar, 2. Felkapókar, 3. Dob, 4. Vezetőgörgő, 5. Fék, 6. Visszaforgásgátló, 7. Kioldó Kérjük, hogy a bot használatánál vegye figyelembe az alábbi tanácsokat: A horgászszinór feltöltése: Az orsót felszereljük a horgászbotra, a dobot /3/ kézzel gyengén nyomva addig forgatjuk, amíg az a helyére pattan. /F ábra/ A felkapókart felnyitjuk és a zsinórt a horgászbot vezetőgyűrűin keresztül vezetve az /A/ ábra szerint, a dobhoz erősítjük. A hajtókar előre tekerésével az óramutató járással ellentétes irányban, a felkapókar automatikusan zár, és elkezdődik a zsinór feltekerése. A zsinór tökéletesen egyenes elhelyezkedéséhez szükséges gyenge feszítést adni feltekerés közben. /A ábra/ A feltöltést hagyjuk abba, ha a zsinór a dob peremétől 2-3mm-re van. A fék beállítása: Az elsőfékes orsónál a dob tetején elhelyezkedő, a hátsófékes orsó esetében az orsó hátulján elhelyezkedő fékerő szabályzóval végezzük. Nyeletőfékes orsó esetében a főféket elől, míg a nyeletőféket a hátul található szabályzóval állíthatjuk be. Dobás: Tekerje a hajtókart addig, amíg a vezetőgörgő /B/ a horgászbot alá fordul. Másik kezével nyissa ki a felkapókart. /C/ Emelje fejföle a botot és lendítse előre. Amint a bot „10 óra” pozícióba ér /D/ engedje el a zsinórt. Visszatekerés: Ugyan azon a módon történik, mint a horgászszinór feltöltése

**🖼️ ILLUSZTRÁCIÓK**

**✂️ TECHNIKAI INFORMÁCIÓK**

Anyaga: Műanyag, Alumínium, Fém,

**🧠 FIGYELMEZTETÉSEK**
**📖 EGYÉB MEGJEGYZÉSEK**

A fonott zsinórok szakítószilárdságát nagyban csökkentik a rosszul megválasztott horgász csomók, így használat előtt tájékozódjon a módszernek megfelelő legalkalmasabb változatokról! Tisztítás, karbantartás: Minimum évente 1 alkalommal szükséges az orsó karbantartása tisztítása használatától függően. Ezt, ha lehet bízva szakszervizre. Amennyiben mégis Ön végzi el a karbantartást, ügyeljen az apró kipattanó, éles darabokra, ezért mindig viseljen védőszemüveget és kesztyűt. A karbantartást tiszta átlátható felületen végezze és mindig speciális orsósírt vagy olajat használjon.

**📞 FORGALMAZÓ, ÜGYFÉLSZOLGÁLAT**

 Energofish Kft., 1201 Budapest, Helsinki út 74. [info@energofish.hu](mailto:info@energofish.hu) [www.energofish.hu](http://www.energofish.hu) +361-283-2285

EN

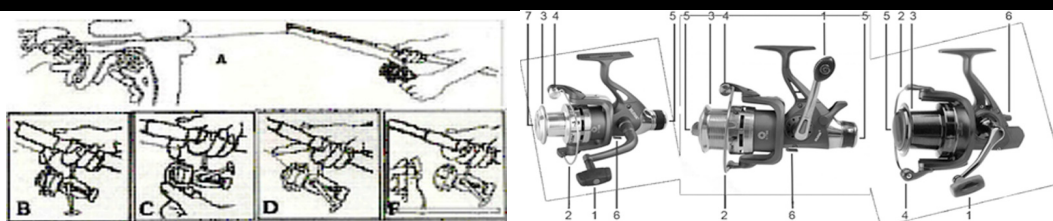
 **USERS MANUAL**

<b>Product:</b>	Reel
<b>SKU:</b>	
<b>Product type:</b>	Reels

 **PRODUCT DESCRIPTION**

You bought a fishing reel of high quality and manufactured based on the latest knowledge. We wish you much joy and success! Structure of the reel: 1. Handle, 2. Bail arm, 3. Spool, 4. Line roller, 5. Drag adjustment, 6. Anti-reverse switch, 7. Drag adjustment. Please take the following advice into account when using the rod: Loading the fishing line: The mount the reel on the fishing rod, press the spool /3/ lightly with your hand and turn it until it snaps into place. /Figure F/ Open the bail arm and attach the line to the spool by guiding it through the guides of the fishing rod as shown in /A/. By turning the handle forward counterclockwise, the bail arm automatically closes and the line begins to wind. In order for the line to be positioned perfectly evenly, it is necessary to give a weak tension during winding. /Figure A/ Stop filling when the line is 2-3mm from the edge of the spool. Adjusting the brake: It is done with the drag adjustment located on the top of the spool for the front brake reel, and on the back of the reel for the rear brake reel. In the case of a reel with a bait runner system, the main brake can be adjusted from the front, while the bait runner system can be adjusted with the regulator located at the back. Casting: Turn the handle until the line roller /B/ turns under the fishing rod. Open the bail arm with your other hand. /C/ Raise the rod above your head and swing it forward. As soon as the rod reaches the "10 o'clock" position /D/, release the line. Rewinding: It is done in the same way as fishing line

 **ILLUSTRATIONS**



 **TECHNICAL DETAILS**

Material: Plastic, Aluminum, Metal,

 **WARNINGS**

 **OTHER INFORMATIONS**

The tensile strength of braided lines is greatly reduced by poorly chosen fishing knots, so before use, find out about the most suitable versions for the method! Cleaning and maintenance: At least once a year, it is necessary to clean the reel, depending on the use. If possible, leave this to a specialist service. If you do the maintenance yourself, be careful of small, sharp pieces that pop off, so always wear safety glasses and gloves. Perform maintenance on a clean, empty surface and always use special spindle grease or oil.

 **DISTRIBUTOR, CUSTOMER SERVICE**

Energofish Ltd., 74. Helsinki str. Budapest, H-1201 [info@energofish.com](mailto:info@energofish.com) [www.energofish.com](http://www.energofish.com) 00-36-1-283-2285

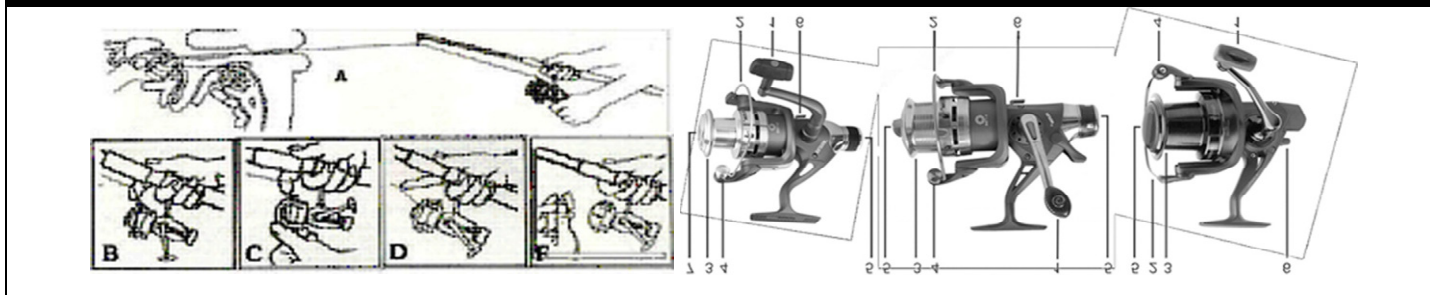
**RO**

**Manual de Utilizare**

<b>Denumire Produs:</b>	Mulineta
<b>Cod produs:</b>	
<b>Categorie Produse:</b>	Mulinete

**❶ DESCRIERE PRODUS**

Felicitari! Ati achizitionat o mulineta de pescuit de inalta calitate si fabricata pe baza celor mai recente tehnologii si specificatii ale consultantilor nostri. Structura mulinetei: 1. Maner (Manivela), 2. Pick-up, 3. Tambur, 4. Galet, 5. Fluture reglaj Frana (Knob), 6. Clapeta Tur-Antiretur, 7. Reglare Frana. Va rugam sa tineti cont de urmatoarele sfaturi atunci cand utilizati mulineta: Incarcarea firului de pescuit: Montati mulineta pe lanseta, rotiti si apasati tamburul pana se fixeaza in pozitie. (Figura A) Rabatati pick-up-ul si atasati firul pe tambur, apoi il treceti pe fiecare dintre inelele lansetei (conform figurii A). Prin rotirea manivelei mulinetei inainte (in sens invers acelor de ceasornic), firul incepe sa se infasoare pe tambur. Pentru ca linia sa fie pozitionata perfect uniform, este necesar sa se dea o tensiune medie in timpul bobinarii. (Figura A) Opriti umplerea cand firul este la 2-3 mm de buza tamburului. Reglarea franei: Se face prin rotirea fluturelui (knobului) plasat in partea de sus a tamburului (modelele de mulinete cu frana frontala), iar pe spatele corpului mulinetei pentru modelele cu frana spate. In cazul unei mulinete cu sistem tip Baitrunner (Frana de atac), frana principala poate fi reglata frontal, in timp ce sistemul Baitrunner se poate regla cu regulatorul situate in spate. Procedura lanselui: Rotiti manivela pana cand montura/naluca se afla la o distanta minima de inelul de varf. Ridicati pick-up-ul si blocati cu un deget firul. Ridicati lanseta deasupra capului, tensionati-o si imprimati-i un balans inspre inainte. Imediat ce lanseta ajunge in pozitia orei 10.00, eliberati firul.

**📐 ILUSTRATII (SCHITE) PRODUS**

**🔧 DETALII TEHNICE**

Materiale: Plastic, Aluminum, Metal,

**🧠 AVERTIZARE**
**📖 ALTE INFORMATII**

Verificati intotdeauna modelul de fir pe care trebuie sa il utilizati pentru mulineta achizitionata. Intretinerea mulinetei: In functie de frecventa utilizarii, se recomanda o revizie efectuata la 365 de zile, cel mai indicat intr-o unitate cu service specializat. Efectuarea reviziei in regim propriu necesita atentie la piesele minuscule. Se recomanda utilizarea manusilor si ochelarilor de protectie. Procesul se efectueaza pe o suprafata curata si neteda si se recomanda utilizarea materialelor de gresare specializate (vaselina si ulei pentru mulinete).

**❶ DISTRIBUTOR, CONTACT SERVICE**

Energofish Kft., 1201 Budapest, Helsinki út 74. [info@energofish.ro](mailto:info@energofish.ro) [www.energofish.ro](http://www.energofish.ro)

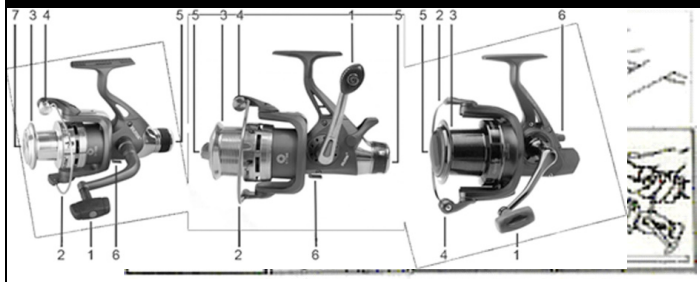
# SK **POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL**

<b>Názov produktu:</b>	Navijak
<b>Kód tovaru:</b>	
<b>Typ produktu:</b>	Navijáky

## **INFORMÁCIE O PRODUKTE**

Kúpili ste si vysoko kvalitný rybársky navijak vyrobený na základe najnovších poznatkov. Prajeme vám veľa radosti a úspechov! Konštrukcia navijaka: 1. Kľuka, 2. Preklápač, 3. Cievka, 4. Rolnička, 5. Zadná brda, 6. Protismerný chod, 7. Predná brda. Pri používaní navijaku vezmite do úvahy nasledujúce rady : Navijanie vlasca: Navijak nasadíte na udicu, cievku /3/ zľahka stlačte rukou a otáčajte, kým nezapadne na miesto. /Obrázok F/ Otvorte preklápač a pripevnite vlasec k cievke cez očká rybárskeho prútu, ako je znázornené na /A/. Otočením kľuky sa preklápač automaticky uzavrie a vlasec sa začne navíjať. Aby bol vlasec umiestnený dokonale rovnomerne, je potrebné pri navíjaní vlasca jemne šponovať. /Obrázok A/ Zastavte navíjanie, keď je vlasec 2-3 mm od okraja cievky. Nastavenie brzdy: Vykonáva sa pomocou regulátora brzdného sily, ktorý sa nachádza na vrchu cievky - prednej brzdy a na zadnej strane navijaka - zadnej brzdy. V prípade navijaka s voľnobežnou brzdou je možné hlavnú brzdou nastaviť spredu, zatiaľ čo voľnobežnú brzdou je možné nastaviť pomocou regulátora umiestneného vzadu. Nahadzovanie: Otáčajte kľukou, kým sa roľníčka /B/ neotočí pod udicou. Druhou rukou otvorte preklápač. /C/ Zdvihnite prút nad hlavu a švihnite ňou dopredu. Hneď ako prút dosiahne polohu "10 hodín" /D/, uvoľnite vlasec Prevíjanie: Robí sa rovnako ako vlasec.

## **ILUSTRÁCIE**



## **TECHNICKÉ INFORMÁCIE**

Material: plast, hliník, kov.

## **UPOZORNENIE**

## **ĎALŠIE POZNÁMKY**

Pevnosť v ťahu pletených šnúr je značne znížená zle zvolenými rybárskymi uzlami, preto sa pred použitím informujte o najvhodnejších verziách pre metódu! Čistenie a údržba: Minimálne raz ročne je potrebné vyčistiť navijak v závislosti od použitia. Ak je to možné, nechajte to na odborný servis. Ak robíte údržbu sami, dávajte pozor na malé, ostré kúsky, ktoré odskakujú, preto vždy noste ochranné okuliare a rukavice. Údržbu vykonávajte na čistom, priehľadnom povrchu a vždy používajte špeciálne mazivo alebo olej.

## **DISTRIBÚTOR, ZÁKAZNÍCKY SERVIS**

Energofish Ltd., 1201 Budapest, Helsinki út 74. info@energofish.sk www.energofish.sk

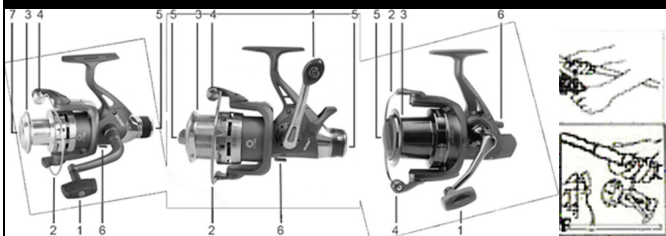
**CZ**

**UŽIVATELSKÝ MANUÁL**

<b>Název produktu:</b>	Naviják
<b>Kód zboží:</b>	
<b>Typ produktu:</b>	Navijáky

**📌 INFORMACE O PRODUKTU**

Koupili jste si vysoce kvalitní rybářský naviják vyrobený na základě nejnovějších poznatků. Přejeme vám mnoho radosti a úspěchů! Konstrukce navijáku: 1. Klika, 2. Překlápěč, 3. Cívka, 4. Rolnička, 5. Zadní brzda, 6. Protisměrný chod, 7. Přední brzda. Při používání navijáku vezměte v úvahu následující rady: Navijení vlasce: Naviják nasadte na udici, cívku /3/ lehce stiskněte rukou a otáčejte, dokud nezapadne na místo. /Obrázek F/ Otevřete překlápěč a připevněte vlasec k cívce přes očka rybářského prutu, jak je znázorněno na /A/. Otočením kliky se překlápěč automaticky uzavře a vlasec se začne navíjet. Aby byl vlasec umístěn dokonale rovnoměrně, je třeba při navijení vlasce jemně šponovat. /Obrázek A/ Zastavte navijení, když je vlasec 2-3 mm od okraje cívky. Nastavení brzdy: Provádí se pomocí regulátoru brzdové síly, který se nachází na vrchu cívky - přední brzdy a na zadní straně navijáku - zadní brzdy. V případě navijáku s volnoběžnou brzdou lze hlavní brzdou seřídit zepředu, zatímco volnoběžnou brzdou lze nastavit pomocí regulátoru umístěného vzadu. Nahazování: Otáčejte klikou, dokud se rolnička /B/ neotočí pod udici. Druhou rukou otevřete překlápěč. /C/ Zvedněte prut nad hlavu a švihněte jím dopředu. Jakmile prut dosáhne polohy "10 hodin" /D/, uvolněte vlasec. Převíjení: Provádí se stejným způsobem jako plnění cívky navijáku novým vlascem.

**🖼️ ILUSTRACE**

**⚙️ TECHNICKÉ INFORMACE**


Material: plast, hliník, kov.

**🧠 UPOZORNĚNÍ**
**📖 DALŠÍ POZNÁMKY**

Pevnost v tahu pletených šňůr je značně snížena špatně zvolenými rybářskými uzly, proto se před použitím informujte o nejvhodnějších verzích pro metodu! Čištění a údržba: Minimálně jednou ročně je třeba vyčistit naviják v závislosti na použití. Pokud je to možné, nechte to na odborný servis. Pokud provádíte údržbu sami, dávejte pozor na malé, ostré kousky, které odskakují, proto vždy noste ochranné brýle a rukavice. Údržbu provádějte na čistém, průhledném povrchu a vždy používejte speciální mazivo nebo olej.

**📍 DISTRIBUTOR, ZÁKAZNICKÝ SERVIS**

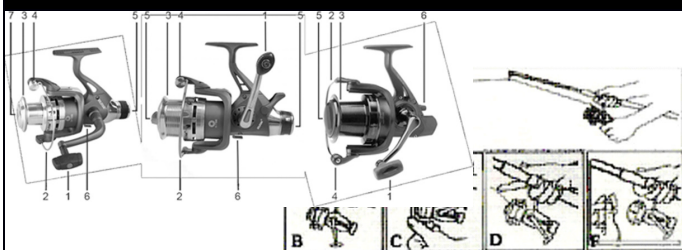
Energofish Ltd., 1201 Budapest, Helsinki út 74. info@energofish.cz www.energofish.cz

**DE**  **BEDIENUNGSANLEITUNG**

<b>Produktname:</b>	Spindel
<b>Artikelnummer:</b>	
<b>Produktart:</b>	Spindeln

 **PRODUKTBESCHREIBUNG**

Sie haben eine qualitativ hochwertige und nach neuesten Erkenntnissen gefertigte Angelrolle erworben. Wir wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg! Aufbau der Rolle: 1. Antriebsarm, 2. Tonarm, 3. Trommel, 4. Umlenkrolle, 5. Bremse, 6. Rücklaufsperr, 7. Auslösung Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise bei der Verwendung der Stange : Angelschnur einlegen: Die Rolle auf die Angelrute montieren, mit der Hand leicht auf die Trommel /3/ drücken und drehen, bis sie einrastet. /Abbildung F/ Öffnen Sie den Tonarm und befestigen Sie die Schnur an der Trommel, indem Sie sie wie in /A/ gezeigt durch die Führungsringe der Angelrute führen. Durch Vorwärtsdrehen der Kurbel gegen den Uhrzeigersinn schließt sich der Tonarm automatisch und der Faden beginnt sich aufzuwickeln. Damit die Schnur perfekt gleichmäßig positioniert wird, muss beim Aufwickeln eine schwache Spannung ausgeübt werden. /Abbildung A/ Hören Sie auf zu füllen, wenn die Linie 2-3 mm vom Fassrand entfernt ist. Einstellen der Bremse: Dies erfolgt mit dem Bremskraftregler, der sich oben auf der Trommel für die vordere Bremsspindel und auf der Rückseite der Spindel für die hintere Bremsspindel befindet. Bei einer Rolle mit Platinenbremse kann die Hauptbremse von vorne eingestellt werden, während die Platinenbremse mit dem Regler hinten eingestellt werden kann. Auswerfen: Drehen Sie die Kurbel, bis sich die Umlenkrolle /B/ unter der Angelrute dreht. Öffnen Sie mit der anderen Hand den Aufnahmehebel. /C/ Hebe den Stock über deinen Kopf und schwinde ihn nach vorne. Sobald die Rute die „10-Uhr“-Position /D/ erreicht, lassen Sie die Schnur los.

 **ABBILDUNGEN**

 **TECHNISCHE INFORMATION**

Material: Kunststoff, Aluminium, Metall

 **WARNUNGEN**
 **WEITERE HINWEISE**

Die Zugfestigkeit geflochtener Schnüre wird durch schlecht gewählte Angelknoten stark reduziert, informieren Sie sich daher vor dem Einsatz über die für die Methode am besten geeigneten Ausführungen! Reinigung und Wartung: Je nach Beanspruchung ist mindestens einmal jährlich eine Spindelreinigung erforderlich. Überlassen Sie dies nach Möglichkeit einem Fachdienst. Wenn Sie die Wartung selbst durchführen, achten Sie auf kleine, scharfe Teile, die abspringen, also tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Führen Sie die Wartung auf einer sauberen, transparenten Oberfläche durch und verwenden Sie immer spezielles Spindelfett oder -öl.

 **HÄNDLER, KUNDENDIENST**

Energofish Kft., 1201 Budapest, Helsinki Straße 74. [info@energofish.hu](mailto:info@energofish.hu) [www.energofish.hu](http://www.energofish.hu) +361-283-2285

ES



Manual de usuario:

<b>Nombre del producto:</b>	Carrete
<b>Número de artículo:</b>	
<b>Tipo de producto:</b>	Carrete

### ① Descripción del producto:

Ha adquirido un carrete de pesca de alta calidad, fabricado según los últimos conocimientos técnicos. ¡Le deseamos mucha diversión y éxito en sus jornadas de pesca!

**Estructura del carrete:**

1. **Brazo de accionamiento**
2. **Brazo oscilante**
3. **Carrete (trommel)**
4. **Rodillo guía**
5. **Freno**
6. **Sistema de bloqueo de retorno**
7. **Dispositivo de liberación**

**Instrucciones para el uso de la caña:**

**Enhebrado del sedal en la bobina:**

1. **Monte el carrete en la caña de pesca.**
2. Con la mano, presione ligeramente la **bobina (3)** y gírela hasta que encaje en su posición. *(Ver figura F)*
3. **Abra el brazo oscilante y fije el sedal a la bobina**, pasándolo a través de los anillos guía de la caña, tal como se indica en la figura A.
4. **Gire la manivela hacia adelante en el sentido contrario a las agujas del reloj para cerrar el brazo oscilante automáticamente y comenzar a enrollar el sedal.**

**Nota importante:** Para asegurar un enrollado uniforme, aplique una tensión ligera mientras enrolla el sedal. *(Ver figura A)*

5. **Deje de enrollar cuando el sedal esté a 2-3 mm del borde de la bobina.**

**Ajuste del freno:**

El ajuste se realiza con el regulador de fuerza de freno:

- **En la parte superior de la bobina** para el ajuste del freno principal delantero.
- **En la parte posterior de la bobina** para el ajuste del freno principal trasero.

En las versiones con freno de placas:

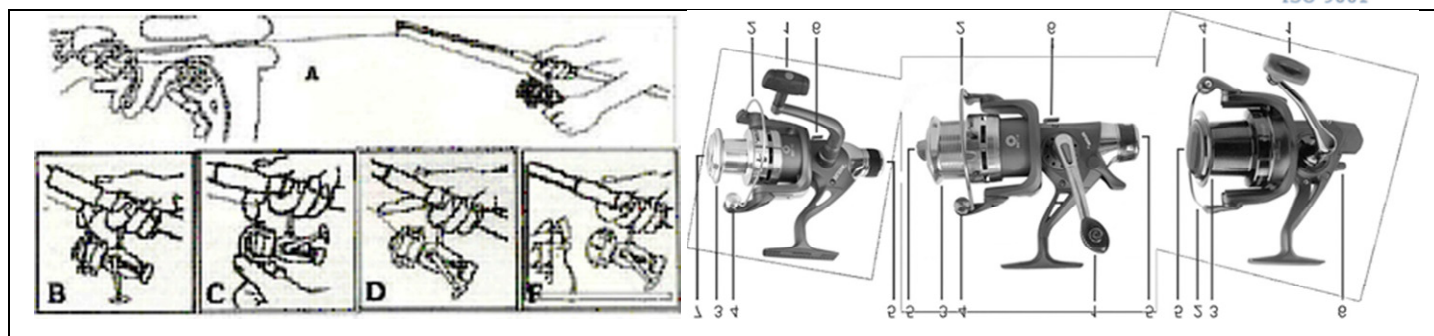
- **La banda principal se ajusta desde la parte delantera,**
- El freno de placas se puede ajustar desde la parte trasera con el regulador.

**Lanzamiento:**

1. Gire la manivela hasta que el **rodillo guía (B)** quede bajo la caña de pesca.
2. Con la otra mano, **abra la palanca de liberación (C)**.
3. **Levante la caña por encima de su cabeza y realice el movimiento hacia adelante.**
4. Cuando la caña alcance la posición de las **"10 en punto" (D)**, suelte el sedal.

¡Siga estas indicaciones para aprovechar al máximo su carrete y disfrutar de una experiencia de pesca segura y exitosa! 🎣

📖 Ilustraciones



### ✂ Especificaciones técnicas:

Materiales: Plástico, Aluminio, Metal

### ⚠ Advertencias:

La resistencia a la tracción de los sedales trenzados se reduce considerablemente si se eligen nudos de pesca inadecuados. **Infórmese siempre antes de utilizarlos sobre los tipos más adecuados para la técnica que empleará.**

#### Limpieza y mantenimiento:

Según el uso que se le dé, es recomendable realizar una limpieza del carrete al menos **una vez al año**.

- Si es posible, **deje esta tarea a un servicio especializado.**
- Si decide realizar el mantenimiento por su cuenta, tenga especial precaución con piezas pequeñas y afiladas que puedan soltarse. Por ello, siempre utilice **gafas de seguridad y guantes.**
- Realice el mantenimiento sobre una superficie limpia y transparente.
- Utilice siempre **grasas o aceites específicos para el mantenimiento de carretes.**

¡Mantenga su equipo en buen estado para garantizar un rendimiento óptimo y una mayor durabilidad! 🛠

### 📝 Notas adicionales:

La resistencia a la rotura de los hilos trenzados se ve considerablemente reducida por los nudos de pesca mal elegidos, por lo que antes de usarlos, infórmese sobre las versiones más adecuadas según el método.

Limpieza y mantenimiento: Es necesario realizar el mantenimiento del carrete al menos una vez al año, dependiendo del uso. Si es posible, confíe esta tarea a un servicio técnico especializado. Si decide realizar el mantenimiento usted mismo, tenga cuidado con las pequeñas piezas afiladas que puedan saltar. Siempre use gafas de protección y guantes. Realice el mantenimiento sobre una superficie limpia y transparente y siempre utilice grasa o aceite específico para carretes.

### 📍 Distribuidor para España y Portugal:

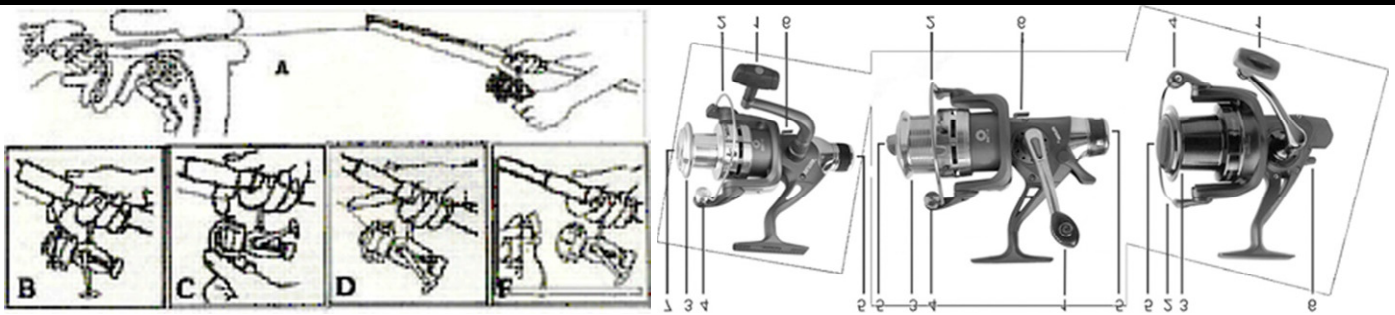
Fish-r Pro Fishing Gear. Dirección: Barrio Villanueva de la Peña 239-E Email: [info@fish-r.es](mailto:info@fish-r.es) Sitio web: [www.fish-r.es](http://www.fish-r.es) Teléfono: +34 651586119



SR



:	
:	
:	



**PT****INSTRUÇÕES DE USO**

<b>Nome do produto:</b>	Carretilha
<b>Número do artigo:</b>	
<b>Tipo de produto:</b>	Carretilhas

**📌 INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO**

Você comprou um carreto de pesca de alta qualidade, fabricado com base nos mais recentes conhecimentos e requisitos. Desejamos que você tenha muito prazer e sucesso com ele!

**Estrutura do carreto:**

1. Manivela
2. Braço de recolhimento
3. Carretel
4. Guia de linha
5. Freio
6. Anti-reverso
7. Dispositivo de liberação

**Por favor, tenha em mente as seguintes dicas ao utilizar a vara:****Carregando a linha de pesca:**

- Instale o carreto na vara de pesca, pressionando suavemente o carretel (3) até que ele encaixe no lugar.
- Abra o braço de recolhimento e, guiando a linha pela anilha da vara de pesca, fixe-a no carretel conforme mostrado na figura (A).
- Gire a manivela no sentido anti-horário para que o braço de recolhimento feche automaticamente, iniciando o recolhimento da linha.
- Durante o recolhimento, aplique uma leve tensão na linha para garantir que ela fique uniformemente distribuída no carretel.
- Pare de carregar a linha quando ela estiver a 2-3 mm da borda do carretel.

**Ajuste do freio:**

- Em carretos com freio frontal, ajuste a força do freio usando o controle no topo do carretel.
- Em carretos com freio traseiro, o controle do freio estará localizado na parte de trás do carretel.
- Para carretos com sistema de freio de arrasto, o freio principal é ajustado na parte frontal, enquanto o ajuste de arrasto é feito na parte traseira.

**Arremesso:**

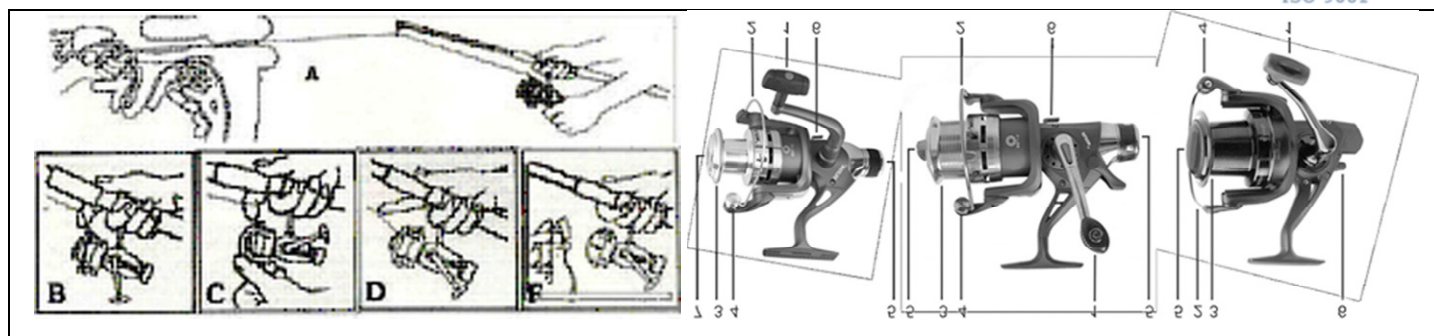
- Gire a manivela até que o guia de linha (B) fique abaixo da vara de pesca.
- Abra o braço de recolhimento com a outra mão (C).
- Levante a vara acima da cabeça e faça o lançamento para frente.
- Quando a vara atingir a posição "10 horas" (D), solte a linha.

**Recolhimento:**

- O recolhimento é feito da mesma maneira que o carregamento da linha de pesca, girando a manivela para recolher a linha no carretel.

Com essas instruções, você poderá usar o seu carreto de forma adequada e segura.

**📖 ILUSTRAÇÕES**



## ✂ INFORMações TÉCNICAS

**Material:** Plástico, Alumínio, Metal

## 💡 AVISOS

## 📝 OUTRAS OBSERVAÇÕES

### Atenção e Manutenção do Carretel de Pesca:

A resistência à ruptura das linhas trançadas pode ser significativamente reduzida por nós de pesca mal escolhidos. Por isso, antes de usar, verifique qual é o tipo de nó mais adequado para a sua técnica de pesca!

**Limpeza e Manutenção:** É recomendável realizar a manutenção do carretel, incluindo limpeza, pelo menos uma vez por ano, dependendo do uso. Se possível, confie esse serviço a uma assistência técnica especializada. Caso decida realizar a manutenção por conta própria, tenha cuidado com as pequenas peças que podem se soltar e ser afiadas. Sempre use óculos de proteção e luvas.

A manutenção deve ser feita em uma superfície limpa e visível. Além disso, use apenas graxa ou óleo específicos para carretéis de pesca para garantir o melhor desempenho e durabilidade do equipamento.

## 📍 DISTRIBUIDOR, ATENDIMENTO AO CLIENTE

Dirección: Barrio Villanueva de la Peña 239-E Email: [info@fish-r.es](mailto:info@fish-r.es) Sitio web: [www.fish-r.es](http://www.fish-r.es) Teléfono: +34 651586119