

Sential RED 66lbs csónakmotor kezelési útmutató



Üzembe helyezés

Helyezzük a motort a csónak farára, majd a rögzítő csavarokkal erősítsük a fartükörre.

A motor dőlésszögének beállításánál az egyik kézzel fogjuk meg a motor fejét, másik kezünkkel tartjuk benyomva a piros színű biztosító csapot egészen addig, míg a megfelelő szöget el nem érjük. Ekkor engedjük ki a biztosító csapot, majd győződjünk meg arról, hogy a motor stabilan áll.

Vigyázat!

A motor dőlésszögének beállításakor soha ne érjünk a csigához, mert sérüléseket okozhat.

A csónak kikötésekor ügyeljünk arra, hogy a motort döntsük előre, nehogy a csiga megsérüljön.

A motor leszerelésekor ügyeljünk arra, hogy az le legyen kapcsolva az akkumulátorról.

Csatlakoztatás az akkumulátorra

Csatlakozás előtt győződjünk meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva.

Csatlakoztassuk a piros vezetékét az akkumulátor + pólusára

Utána csatlakoztassuk a fekete vezetékét az akkumulátor – pólusára.

Ellenőrizzük a csatlakozásokat, hogy fixen rögzítve legyenek, mert ennek hiánya a motor helytelen működését okozhatja.

A motorokhoz ajánlott úgynevezett munkaakkumulátort beszerezni, a legjobb teljesítmény elérése érdekében. Ajánlott a piros kábelt megszakítani, és beépíteni a motor és az akkumulátor közé egy 50Ah-s biztosítékot.

Töltöttség kijelzés

Az akkumulátor töltöttségének állapota a vezérlő központ paneljén található kijelzőn folyamatosan nyomon követhető. A kijelző százalékban adja meg az aktuális adatot. Színek is segítik a tájékozódást; zöld – feltöltött akku, sárga – az akku hamarosan töltést igényel, piros – töltés szükséges. Az akkumulátor minősége és mindenkor állapota befolyásolja annak terhelhetőségét.

Mélységállítás

Fogjuk meg a motor szárát egyik kézzel, lazítsuk fel a mélységállító csavart, majd engedjük le a motort a kívánt mélységbe. Ezután rögzítsük a mélységállító csavarját.

Kormány érzékenységének állítása

Szorítsunk, vagy lazítsunk a kormány rögzítő csavarján annyit, hogy a kormány kényelmesen kezelhető legyen.

Kormány billentése

Számtalan esetben a kormány dőlésszögének megváltoztatása lényegesen megkönnyíti a csónak irányítását. A billentés 3 fokozatban történhet, a szükséges dőlésszög beállítása alatt a motor zavartalanul üzemel.

Sebességszabályozás

Az irányítókar fix hosszúságú. A sebességszabályzó a forgatható irányítókarba van építve (5előre, 2 hátra). Tekerje az irányítókart az óramutató járásának megfelelően az előremenethez, ellentétes irányba pedig a hátramenethez.

A kar semleges állásában a propeller automatikusan megáll.

Csiga cseréje

Mindig kapcsoljuk le a motort az akkumulátorról a csiga cseréje előtt.

A csiga levétele

Lazítsuk ki, majd távolítsuk el a csigát rögzítő anyát a mellékelt kulccsal, ügyelve arra, hogy közben a csiga ne forogjon el. Ne próbáljuk az anyát kalapáccsal, vagy egyéb hasonló szerszámmal lazítani, mert az a motor, vagy a szár sérülését okozhatja.

Amikor az anya el van távolítva, a csiga könnyen levehető a tengelyről.

Az új csiga felhelyezésekor ügyeljünk arra, hogy a rögzítő stift befeküdjön a neki kialakított helyre, ellenkező esetben a csiga nem rögzíthető biztonságosan.

Ha a motor teljesítménye látszólag indokolatlanul gyengül, vagy a motor hangosabban üzemel, minden esetben ellenőrizzük, hogy a motor nem tekert-e fel damilt, vagy hínárt, vagy más egyebet. Ebben az esetben azonnal állítsuk le a motort, és távolítsuk el a rátekeredett idegen dolgokat, mert ezek a motor károsodását okozhatják.

Használat után mossuk le a motort, különösen sós vízi használat után.

Ajánlott akkumulátorok:

Zselés munkaakkumulátor, 100A/h.

Hasznos tanácsok

Kerülje a motor szárazon való járatását, mert az a motor károsodását okozhatja.

Védje az irányító központot a beázástól.

Soha ne csatlakoztassa a motort az akkumulátorra fordítva, mert a sebességszabályzó elektronikát tönkreteheti.

Kikötéskor a motort emelje ki a vízből, hogy az ne ütődhesen neki a köveknek, mert az a szár és a csiga sérüléséhez vezethet.

Sós vízi használat után mindig mossuk le a motort.

Ha menet közben bármi történik a motorral, azonnal csatlakoztassuk le az akkumulátorról.

Soha ne nyúljunk a forgó csigához.

Model	Sebesség	Nyomaték	Szárhossz	Súly
E-Sential 66	5/2	66Lbs	1.30 m	8 kg